

Aan: certificaathouders Technisch Leiders Baan
CC: contactpersonen van de bedrijven

Soesterweg 244, 3812 BH AMERSFOORT
Postbus 165, 3800 AD AMERSFOORT

tel.: +31(0)85 002 35 10
email: info@railalert.nl

Datum
Uw referentie
Onze referentie

Onderwerp

31 maart 2021

2021-093/PNU

Voorwaarden voor het behouden en het vernieuwen van het certificaat Technisch Leiders Baan

Geachte heer/mevrouw,

U bent in het bezit van een certificaat Technisch Leider Baan. In deze brief geven wij een toelichting hoe u uw certificaat Technisch Leider Baan kunt behouden en het certificaat opnieuw (hertificering) kunt aanvragen.

De eisen waaraan een certificaat of hertificering moet voldoen en waarvoor wij in het bijzonder uw aandacht vragen, staan omschreven in het certificeringsschema Technisch Leider Baan, hoofdstukken twee en vier. Wij wijzen u erop, dat u samen met uw werkgever en/of een erkende spoor- of onderhoudsaannemer, erop toe ziet dat er aan de voorwaarden wordt voldaan zoals benoemd in het certificeringsschema TL Baan. Dit is uw eigen verantwoordelijkheid. De link voor deze informatie is: <https://www.railalert.nl/persoonscertificering/alle-certificeringsschemas>

Voor het aanvragen van een nieuw certificaat (hertificering) moet er worden aangetoond dat er aan de voorwaarden is voldaan. Zo moet u onder meer aantoonbaar hebben deelgenomen aan een jaarlijkse vakdag. Daarnaast verzoeken wij u om samen met uw werkgever een verklaring op te stellen dat er aan alle eisen is voldaan. De verklaring moet ondertekend worden door u en uw directeur. Deze verklaring is te vinden op de laatste bladzijde van de praktijkbeoordeling hertificering zoals gepubliceerd op de site van railAlert (link: <https://www.railalert.nl/persoonscertificering/alle-certificeringsschemas>). Deze praktijkbeoordeling (met daarin opgenomen de verklaring) en een verklaring van de gevolgde vakdag zijn noodzakelijk voor het vernieuwen en geldig houden van uw certificaat. U dient de praktijkbeoordeling (met de daarin opgenomen verklaring) en de verklaring van de gevolgde vakdag bij Bureau voor Toetsing en Certificering (BTC) te (laten) uploaden. Voor de certificaten die in de maand april 2021 verlopen, stellen wij u in de gelegenheid om deze praktijkbeoordeling (met daarin opgenomen de verklaring) samen met de verklaring van de gevolgde vakdag alsnog in de maand april 2021 te uploaden bij BTC.



Nadat de verklaring door BTC is ontvangen en akkoord bevonden, ontvangt u een nieuw certificaat. De verlenging is zichtbaar op de DVP-pas en in het klantportaal van BTC.

BTC heeft de opdracht gekregen om dossiers steekproefsgewijs te controleren zoals omschreven in het certificeringsschema TL Baan. Deze streekproeven worden dit jaar uitgevoerd. Mocht uw dossier niet voldoen aan de eisen die in het certificeringsschema staan omschreven, dan verliest het certificaat zijn geldigheid. Intrekken moet door de werkgever gebeuren.

De volledige eisen waaraan uw dossier moet voldoen, zijn opgenomen op bladzijden 3 en 4 van deze brief. Hieronder treft u de hoofdlijnen aan van de eisen die gesteld zijn aan de herbeoordeling.

- Er dient een beoordeling te zijn van de werkelijke praktijk op basis van de praktijkbeoordelingslijst van railAlert, opgemaakt door een gecertificeerde praktijkbeoordelaar. De praktijkbeoordeling moet met een voldoende afgerond zijn.
- Er dient een samenvatting te zijn van de drie individuele technische beoordelingen, inclusief werkhouding en gedrag, van de voorgaande drie jaar.
- Een door uw leidinggevende geaccordeerd overzicht van uw inzet voor de taak TL Baan. De kandidaat dient minimaal 1 x per half jaar als TL-baan te zijn ingezet.
- En u dient vakdagen aantoonbaar te hebben gevolgd.

Wij wijzen erop dat in uw administratie de hiervoor beschreven documenten terug te vinden moeten zijn.

Het certificaat vervalt indien de kandidaat niet voldoet aan de vier hiervoor genoemde punten.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Stichting railAlert

Jan Kees Hofker

Jan Kees Hofker
Directeur

Bijlage: zie volgende pagina's.



Bijlage

Hieronder de onderdelen uit het certificeringsschema TLB die van toepassing zijn.

2.3 Geldigheid van het certificaat

Het certificaat blijft onder de volgende voorwaarden (3 jaar*) van kracht.

De certificaathouder:

- werkt onder verantwoordelijkheid van een erkende aannemer in de taak waarvoor hij gecertificeerd is
- voldoet aan de eisen zoals die gelden voor deze taak
- houdt zelf aantoonbaar zijn/haar inzetten bij (dit kan ook met ingevulde keuringsformulieren). De inzetvastlegging mag ook door het bedrijf bijgehouden worden
- heeft minimaal 1x per half jaar een inzet**
- volgt aantoonbaar minimaal 1 vakdag per jaar voor het techniekgebied Baan
- heeft een jaarlijkse technische beoordeling aan de hand van de praktijkbeoordelingslijst van railAlert; dit kan aanleiding zijn tot een bijscholing(sadvies)
- Het certificaat vervalt als de certificaathouder niet meer bij de erkende aannemer werkt in de taak waarvoor hij gecertificeerd is. De werkgever meldt dit schriftelijk bij railAlert via BTC.

* Zie ook het reglement voor de beoordeling van de vakbekwaamheid van railAlert.

** Indien de taak langer dan een half jaar niet is uitgevoerd, volgt een gesprek met de praktijkbeoordelaar/leidinggevende en een vastgelegd besluit over de inzetbaarheid.

4.2 Beschrijving van de hertoetsing

De herbeoordeling van de vakbekwaamheid bestaat uit:

- een beoordeling van de werkelijke praktijk op basis van de praktijkbeoordelingslijst van railAlert door de gecertificeerde praktijkbeoordelaar
- een samenvatting van de drie individuele technische beoordelingen, inclusief werkhouding en gedrag, van de voorgaande drie jaar (in opdracht van railAlert voert Bureau Toetsing en Certificering steekproefsgewijs controle uit op de achterliggende dossiers)
- door leidinggevende geaccordeerd overzicht van inzet voor de taak TL Baan
- aantoonbare deelname aan de vakdagen/herinstructie.
- De beoordeling van de werkelijke praktijk moet met een voldoende zijn afgerond.

4.3 Verstrekking van het certificaat

Initieel certificaat

Het certificaat wordt verstrekt nadat:

- het praktijkexamen (simulatie en werkelijke praktijk) met voldoende resultaat is beoordeeld.



Certificaat na hertoetsing

Het certificaat wordt verstrekt nadat

- het praktijkexamen (werkelijke praktijk) met voldoende resultaat is beoordeeld, inclusief:
- jaarlijkse technische beoordeling, inclusief werkhouding en gedrag
- en vakdagen/herinstructie aantoonbaar gevolgd zijn.

BTC verstrekt een nieuw certificaat aan de werkgever als aan de eisen is voldaan.