

Digitaal Veiligheidspaspoort

Factsheet

Waarom een Digitaal Veiligheidspaspoort?

Werken op een bouwplaats, op het spoor of dicht langs het spoor brengt risico's met zich mee. Voor medewerkers in deze risicozones is dit vaak zo 'gewoon', dat het goed is om aandacht te blijven besteden aan het veiligheidsbewustzijn. Een betere bewustwording moet bijdragen aan minder veiligheidsincidenten. Dit wil de railinfrabranche onder andere bereiken door de invoering van Life Saving Rules (veiligheidsregels die gelden op ProRail terrein), het toezien op naleving van de Life Saving Rules en elkaar erop aanspreken als dit niet gebeurt, de Veiligheidstraining en het bezit van een Digitaal Veiligheidspaspoort (DVP).

Wat is het Digitaal Veiligheidspaspoort?

Het DVP is een persoonlijke pas waarmee je aan het werk kunt op ProRail-terrein. Door het scannen van de pas is zichtbaar of de medewerker aanwezig mag zijn op het betreffende terrein (werkzaam in opdracht van ProRail, in bezit van Bewijs van Toegang, Veiligheidstraining gevolgd en geen overtreding begaan die heeft geleid tot blokkering van de pas), en over welke certificaten hij beschikt voor het uitvoeren van werkzaamheden.

Voor wie en waar?

Alle mensen die in **opdracht van ProRail werkzaamheden uitvoeren in zone A, B of op een bouwplaats** (plaats of terrein, waarop wordt gebouwd of aangelegd in opdracht van ProRail), dienen vanaf 1 mei 2014 in het bezit te zijn van een DVP. Dit kunnen medewerkers van ProRail zijn, dan wel medewerkers van een ingenieursbureau, aannemer, onderaannemer of ander bedrijf dat in opdracht van ProRail werkzaamheden uitvoert aan de railinfrastructuur (sporen, installaties, stations, kunstwerken of op bouwplaatsen). Het uitvoeren van werkzaamheden kan gebeuren in het kader van onderhoud, beheer, engineering, toezicht, inspecties, metingen, bouw et cetera. Kortom, alle **personen die zich in bovenstaande zones bevinden en waarmee ProRail direct of indirect een contractrelatie heeft**.

Voor personen die incidenteel (minder dan tien keer per jaar) in zone A, B of op een bouwplaats komen voor bezoek of werk, bijvoorbeeld leveranciers, specialisten, hoogwaardigheidsbekleders, studenten of burgers tijdens een open dag, is het bezit van

een dagpas vanaf 1 mei 2014 verplicht. Een dagpas kan maximaal tien keer gebruikt worden per kalenderjaar. Meer informatie hierover is te vinden in de dagpasprocedure.

Hoe kom ik in bezit van een Digitaal Veiligheidspaspoort?

Voor het verkrijgen van een DVP zijn vier zaken noodzakelijk:

1. **Het actief volgen van de Veiligheidstraining (aanmelden via www.B-T-C.nl).** In deze training worden voor de doelgroep herkenbare veiligheidsdilemma's besproken en komen de op ProRail terrein geldende veiligheidsregels, de Life Saving Rules, aan de orde. Het doel van het samen discussiëren over veiligheid is het verhogen van het veiligheidsbewustzijn en stimuleren dat mensen elkaar aanspreken op onveilig gedrag.
2. **Het positief afleggen van de toets *Toegang tot het spoor* in een gecontroleerde omgeving.** *Toegang tot het spoor* is het instructieprogramma dat gevolgd moet worden om in bezit te komen van een Bewijs van Toegang (BvT). Het BvT is onderdeel van het Digitaal Veiligheidspaspoort. Deze toets wordt aan het einde van de Veiligheidstraining gemaakt. De voorbereiding hierop dient voorafgaand aan de training plaats te vinden, op het werk dan wel thuis.
3. **Registratie van persoons- en certificaatgegevens in de DVP-database.** Invoeren van data gebeurt via de DVP-portal: www.dvp-portal.nl. Een in het DVP-systeem bekend bedrijf kan de gegevens van een (nieuwe) medewerker handmatig invoeren. Een nieuw bedrijf, dat nog niet geregistreerd staat in de DVP-database, moet zich voor registratie eerst aanmelden bij nsecure@dvp.nl. Een medewerker ontvangt van zijn registratie in het systeem een e-mail met hierin het verzoek zijn DVP-account te activeren.
4. **Een pasfoto uploaden via de DVP-portal.** Met een actief DVP-account kan een medewerker dit zelf doen. Een bedrijf kan het uploaden van pasfoto's ook centraal via 1 persoon laten verlopen. Het is aan een bedrijf deze keuze te maken en hierover richting medewerkers te communiceren. In de portal staat een instructie over het uploaden van een pasfoto en de aan een pasfoto gestelde eisen. Een DVP-pas wordt pas gedrukt op het moment dat een pasfoto in het systeem staat, de certificaten voor het volgen van de Veiligheidstraining en het behalen van de toets *Toegang tot het spoor* zijn gekoppeld en de pas is aangevraagd.

Wanneer ontvang ik mijn Digitaal Veiligheidspaspoort?

Iedereen die deelneemt aan de Veiligheidstraining en slaagt voor de toets *Toegang tot het spoor*, ontvangt een DVP via zijn werkgever zodra de pas is aangevraagd. Voorwaarde is dat de gegevens en pasfoto van de medewerker in het DVP-systeem staan. De pas wordt verstrekt aan de bij ons bekende contactpersoon.]